

 कॉकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड 30 जून 2022 को समाप्त तिमाही/तीन महीने के लिए अलेखापरीक्षित स्टैंडअलोन वित्तीय परिणामों का विवरण 30 जून 2022 को समाप्त तिमाही/तीन महीने के लिए लाभ और हानि का स्टैंडअलोन विवरण (लाख में राशि)				
विवरण	30 जून 2022 को समाप्त तिमाही	31 मार्च 2022 को समाप्त तिमाही	30 जून 2022 को समाप्त 3 महीने के लिए	31 मार्च 2022 को समाप्त वर्ष
	अलेखापरीक्षित	अलेखापरीक्षित	अलेखापरीक्षित	लेखा परीक्षित
I. परिचालन से राजस्व				
सेवाओं की बिक्री:				
i) यातायात अर्जन	39,862.29	39,204.00	39,862.29	1,14,597.76
ii) परियोजना राजस्व	76,359.08	75,493.00	76,359.08	2,03,354.35
अन्य परिचालन आय	508.84	986.00	508.84	2,107.40
परिचालन से कुल राजस्व	1,16,730.21	1,15,684.00	1,16,730.21	3,20,059.50
II. अन्य आय	2,790.14	3,834.00	2,790.14	10,656.83
III. कुल आय (I+II)	1,19,520.35	1,19,517.00	1,19,520.35	3,30,716.33
IV. व्यय				
परिचालन लागत				
i) गाड़ी परिचालन पर व्यय	20,867.28	19,262.00	20,867.28	65,739.17
ii) परियोजना लागत	66,523.03	68,213.00	66,523.03	1,90,204.69
तैयार माल की सूची में परिवर्तन	3,403.33	563.00	3,403.33	(4,960.12)
कर्मचारी लाभ व्यय	16,571.63	15,756.00	16,571.63	62,077.78
वित्तीय लागत	4,522.09	5,452.00	4,522.09	18,023.05
मूल्यहास और परिशोधन व्यय	2,407.45	2,346.00	2,407.45	8,155.48
अन्य व्यय	997.34	2,339.00	997.34	5,226.16
कुल व्यय (IV)	1,15,292.16	1,13,932.00	1,15,292.16	3,44,466.21
V. कर पूर्व (III-IV) से लाभ/हानि	4,228.19	5,586.00	4,228.19	(13,749.89)
VI. कर व्यय:				
i) वर्तमान कर				
ii) आस्थगित कर				
VII. वर्ष के लिए (V-VI) लाभ/ (हानि)	4,228.19	5,586.00	4,228.19	(13,749.89)
VIII. अन्य व्यापक आय				
(i) मदें जो लाभ या हानि के लिए पुनर्वर्गीकृत नहीं किया जाएंगे	(3,093.70)	1,478.00	(3,093.70)	(12,374.80)
(ii) मदों से संबंधित आयकर जो लाभ या हानि (हानि) के लिए पुनर्वर्गीकृत नहीं किया जाएंगे				
कुल अन्य व्यापक आय / (हानि), आयकर पश्चात शुद्ध	(3,093.70)	1,478.00	(3,093.70)	(12,374.80)
IX. वर्ष (VII + VIII) के लिए कुल व्यापक आय	1,134.49	7,064.00	1,134.49	(26,124.68)
प्रति शेयर आय (रु. 1000/- का प्रत्येक) (वार्षिक नहीं है)				
(क) मूल	25.48	34.00	25.48	(87.44)
(ख) तनकृत	7.37	10.00	7.37	-
* केआरसीएल ने 407951 लाख रुपए के लिए अनिवार्य परिवर्तनीय गैर संचयी अधिमान शेयर जारी किए हैं। जो इस अवधि के लिए हैं, आगे ये शेयर गैर-तनकृत होंगे, इसलिए तनकृत ईपीएस की गणना के लिए इसका विचार नहीं किया गया है। बोर्ड की ओर से और बोर्ड के लिए संजय गुप्ता अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक डीआईएन:06710604 स्थान : नवी मुंबई दिनांक : 12 अगस्त 2022				

कोकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड			
<u>सेबी (लिस्टिंग दायित्व और प्रकटीकरण आवश्यकताएं) विनियम, 2015 ("लिस्टिंग अनुबंध) के विनियमन 52 (4) के तहत निजी प्लेसमेंट आधार पर जारी गैर-परिवर्तनीय डिबेंचर का विवरण</u>			
क्र.सं.	विवरण	तीन महीने समाप्त	समाप्त वर्ष
		30 जून 2022	31 मार्च, 2022
		अलेखापरीक्षित	(लेखा परिक्षित)
	क्रेडिट रेटिंग	[ICRA]AAA(CE/stable), [CARE]AAA(CE/stable) [IND]AA+ (Stable)	[ICRA]AAA(CE/stable), [CARE]AAA(CE/stable) [IND]AA+ (Stable)
(क)	परिसंपत्ती कवरेज अनुपात	1.73	1.71
(ख)	ऋण इक्विटी अनुपात	2.28	2.36
(ग)	ब्याज के भुगतान के लिए पिछली देय तिथि	1 जनवरी, 2022	1 जनवरी, 2022
(घ)	ब्याज के भुगतान की तिथि	1 जनवरी, 2022	1 जनवरी, 2022
(ङ)	ब्याज के भुगतान के लिए अगलाई नियत तिथि	1 जुलाई, 2022	1 जुलाई, 2022
	ब्याज की राशि (लाख में)	4522.09	18023.05
(च)	ऋण सेवा कवरेज अनुपात	1.94	0.10
(छ)	ब्याज सेवा कवरेज अनुपात	1.94	0.24
(ज)	ऋण विमोचन रिजर्व	-	-
(झ)	शुद्ध मूल्य(लाख राशि में)	1,52,947.07	1,45,624.58
(क)	कर के बाद शुद्ध लाभ (लाख राशि में)	4,228.19	(13,749.89)
(त)	प्रति शेयर आय (असाधारण मदों से पहले) (रु। 1000 / - प्रत्येक)		
	(क) मूल	25.48	(87.44)
	(ख) तनुकृत	7.37	-
	प्रति शेयर आय (असाधारण मदों के बाद) (रु। 1000 / - प्रत्येक)		
	(क) मूल	25.48	(87.44)
	(ख) तनुकृत	7.37	-
बोर्ड की ओर से और बोर्ड के लिए संजय गुप्ता अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक डीआईएन:06710604 स्थान : नवी मुंबई दिनांक : 12 अगस्त 2022			

30 जून, 2022 को समाप्त तिमाही के लिए अलेखापरीक्षित स्टैंडअलोन वित्तीय परिणामों के भाग के रूप में नोट

1. 30 जून, 2022 को समाप्त तिमाही की अवधि के वित्तीय परिणाम भारतीय लेखा मानकों के अनुरूप हैं। वित्तीय परिणाम कंपनी (भारतीय लेखा मानक) नियम, 2015 और कंपनी अधिनियम, 2013 की अनुसूची III के अनुपालन में तैयार किए गए हैं। जून 2022 को समाप्त तिमाही के लिए संबंधित वित्तीय परिणाम स्वतंत्र लेखा परीक्षक की समीक्षा के अधीन नहीं हैं।
2. वित्तीय परिणाम सेबी (सूचीकरण और अन्य प्रकटीकरण आवश्यकताएँ) विनियम, 2015 के विनियम 52 की आवश्यकताओं के अनुसार तैयार किए जाते हैं।
3. वर्तमान अवधि के दौरान रेल मंत्रालय ने, वित्तीय वर्ष 2019-2020 के दौरान घोषित, 49,000 लाख रुपये के तीसरे राइट शेयर इश्यू के मुकाबले 6188 लाख रुपये की राशि का आंशिक भुगतान किया है। उसी के खिलाफ शेयर 02 जून 2022 को आवंटित किए गए हैं। इसके अलावा, महाराष्ट्र सरकार को 04 मई, 2022 को 2669.77 लाख रुपये के शेयर आवंटित किए गए थे जिसके लिए मार्च 2022 में राशि प्राप्त हुई थी।
4. 30 जून, 2022 को समाप्त तिमाही के लिए कर्मचारी लाभ के खिलाफ सभी बीमांकिक खर्चों और ओसीआई से संबंधित देयताएं वित्त वर्ष 2021-22 की संबंधित बीमांकिक देयता के अनुपात में प्रदान की जाती हैं।
5. केआरसीएल के पास पर्याप्त मात्रा में अनवशोषित मूल्यहास है जैसा कि आयकर अधिनियम 1961 के तहत गणना की गई है, वर्तमान वर्ष के दौरान कोई आयकर प्रावधान नहीं है।

इसके अलावा आय की पिछली प्रवृत्ति और ब्याज की सेवा के लिए भुगतान पर विचार करते हुए, प्रबंधन का विचार है कि भविष्य में कर योग्य लाभ निकट भविष्य में आस्थगित कर संपत्तियों की वसूली/वसूली के लिए पर्याप्त नहीं होगा। इसे ध्यान में रखते हुए भारतीय लेखा मानक-12 के अनुसार आस्थगित कर आस्तियों का सृजन नहीं किया गया है।

6. केआरसीएल की जेडीआरएल में 26% हिस्सेदारी है, जो एक संयुक्त उद्यम कंपनी है, जिसमें 2600 लाख रुपये का निवेश है। विभिन्न तकनीकी और व्यावसायिक कारणों से जेडीआरएल परियोजना अव्यवहार्य है और परिणामस्वरूप 31 मार्च 2021 तक, जेडीआरएल ने अपने सीडब्ल्यूआईपी पर 4531 लाख रुपये की हानि दर्ज की है, जो कंपनी के प्रबंधन की परियोजना को जारी न रखने की मंशा को दर्शाता है।

तथापि, केआरसीएल द्वारा इस तथ्य को ध्यान में रखते हुए कोई प्रावधान नहीं किया जा रहा है कि उसके पास पहले से ही 500 लाख रुपये के अग्रिम के अलावा रु. 2326 लाख, रेल मंत्रालय, भारत सरकार के निर्देशों के अनुसार बीजी नकदीकरण की राशि और निवेश की हानि, यदि कोई हो, की भरपाई के लिए मेसर्स जेएसडब्ल्यूजेपीएल द्वारा दिए गए प्रस्ताव के अनुसार।

7. कंपनी मौजूदा लेखा प्रणाली से एकीकृत वित्तीय लेखा प्रणाली (आईएफएएस) में स्थानांतरित हो गई है। हालांकि विभिन्न कारणों से ट्रांजिशन चरण के दौरान तकनीकी गड़बड़ियां उत्पन्न होती हैं, कंपनी ने IFAS में इन्वेंटरी मॉड्यूल को एकीकृत नहीं किया। इस कारण यह खपत और इन्वेंटरी को मैनुअल रूप से तैयार किया गया है
8. कंपनी को यूएसबीआरएल परियोजना से संबंधित कॉर्पोरेशन के खिलाफ शून्य रुपये का मध्यस्थता पुरस्कार मिला है। (31 मार्च 2021 तक 4537 लाख रुपये) हालांकि, निगम की यह सुविचारित राय है कि मामले के किसी भी प्रतिकूल परिणाम के मामले में, उत्तर रेलवे एनआर) और केआरसीएल के बीच समझौता ज्ञापन के अनुसार परियोजना के लिए दावा प्रभार्य होगा।
9. 30 जून, 2022 को समाप्त अवधि के लिए निवेशकों की शिकायतों की स्थिति इस प्रकार थी:
- | | |
|---|---------|
| - पहली तिमाही की शुरुआत में लंबित निवेशक शिकायतों की संख्या | - शून्य |
| - वर्ष 2022-23 की पहली तिमाही के दौरान प्राप्त | - शून्य |
| - वर्ष 2022-23 की पहली तिमाही के दौरान निपटान किए गए | - शून्य |
| - वर्ष 2022-23 की पहली तिमाही के समाप्ति पर अनसुलझे शेष | - शून्य |
10. पिछली अवधियों के आंकड़ों को वर्तमान अवधियों के वर्गीकरण के अनुरूप बनाने के लिए जहां कहीं आवश्यक हो, पुनर्वर्गीकृत/पुनर्स्थापित किया गया है

कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड के लिए

स्थान: नवी मुंबई

दिनांक: 12 अगस्त 2022

(संजय गुप्ता)

अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक

 कॉकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड 30 जून 2022 को समाप्त तिमाही के लिए अलेखापरीक्षित समेकित वित्तीय परिणामों का विवरण 30 जून 2022 को समाप्त तिमाही के लिए लाभ और हानि का समेकित विवरण (लाख में राशि)				
विवरण	30 जून 2022 को समाप्त तिमाही	31 मार्च 2022 को समाप्त तिमाही	30 जून 2022 को समाप्त 3 महीने के लिए	31 मार्च 2022 को समाप्त वर्ष
	अलेखापरीक्षित	अलेखापरीक्षित	अलेखापरीक्षित	लेखा परीक्षित
I. परिचालन से राजस्व सेवाओं की बिक्री:				
i) यातायात अर्जन	39,862.29	39,204.00	39,862.29	1,14,597.76
ii) परियोजना राजस्व	76,359.08	75,493.00	76,359.08	2,03,354.35
अन्य परिचालन आय	508.84	986.00	508.84	2,107.40
परिचालन से कुल राजस्व	1,16,730.21	1,15,684.00	1,16,730.21	3,20,059.50
II. अन्य आय	2,790.14	3,834.00	2,790.14	10,656.83
III. कुल आय (I+II)	1,19,520.35	1,19,517.00	1,19,520.35	3,30,716.33
IV. व्यय				
परिचालन लागत				
i) गाड़ी परिचालन पर व्यय	20,867.28	19,262.00	20,867.28	65,739.17
ii) परियोजना लागत	66,523.03	68,213.00	66,523.03	1,90,204.69
तैयार माल की सूची में परिवर्तन	3,403.33	563.00	3,403.33	(4,960.12)
कर्मचारी लाभ व्यय	16,571.63	15,756.00	16,571.63	62,077.78
वित्तीय लागत	4,522.09	5,452.00	4,522.09	18,023.05
मूल्यहास और परिशोधन व्यय	2,407.45	2,346.00	2,407.45	8,155.48
अन्य व्यय	997.34	2,339.00	997.34	5,226.16
कुल व्यय (IV)	1,15,292.16	1,13,932.00	1,15,292.16	3,44,466.21
V. कर पूर्व (III-IV) से लाभ/हानि	4,228.19	5,586.00	4,228.19	(13,749.89)
VI. कर व्यय:				
i) वर्तमान कर				
ii) आस्थगित कर				
VII. वर्ष के लिए (V-VI) लाभ/ (हानि)	4,228.19	5,586.00	4,228.19	(13,749.89)
VIII. संयुक्त उद्यम का (लाभ)/हानि का हिस्सा	11.39	8.75	11.39	27.98
IX. वर्ष के लिए लाभ/(हानि) एसोसिएट्स के (लाभ)/हानि हिस्से सहित	4,216.80	5,577.25	4,216.80	(13,777.87)
X. अन्य व्यापक आय				
(i) मदें जो लाभ या हानि के लिए पुनर्वर्गीकृत नहीं किया जाएंगे	(3,093.70)	1,478.00	(3,093.70)	(12,374.80)
(ii) मदों से संबंधित आयकर जो लाभ या हानि (हानि) के लिए पुनर्वर्गीकृत नहीं किया जाएंगे				
कुल अन्य व्यापक आय / (हानि), आयकर पश्चात शुद्ध	(3,093.70)	1,478.00	(3,093.70)	(12,374.80)
XI. वर्ष (VII + VIII) के लिए कुल व्यापक आय	1,123.10	7,055.25	1,123.10	(26,152.67)
प्रति शेयर आय (रु. 1000/- का प्रत्येक) (वार्षिक नहीं है)				
(क) मूल	25.41	34.00	25.41	(87.62)
(ख) तनुकृत	7.35	10.00	7.35	-
* केआरसीएल ने 407951 लाख रुपए के लिए अनिवार्य परिवर्तनीय गैर संचयी अधिमान शेयर जारी किए हैं। जो इस अवधि के लिए हैं, आगे ये शेयर गैर-तनुकृत होंगे, इसलिए तनुकृत ईपीएस की गणना के लिए इसका विचार नहीं किया गया है। स्थान : नवी मुंबई दिनांक : 12 अगस्त 2022 बोर्ड की ओर से और बोर्ड के लिए संजय गुप्ता अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक डीआईएन:06710604				

कोकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड			
<u>सेबी (लिस्टिंग दायित्व और प्रकटीकरण आवश्यकताएं) विनियम, 2015 ("लिस्टिंग अनुबंध) के विनियमन 52 (4) के तहत निजी प्लेसमेंट आधार पर जारी गैर-परिवर्तनीय डिबेंचर का विवरण</u>			
क्र.सं.	विवरण	तीन महीने समाप्त	समाप्त वर्ष
		30 जून 2022	31 मार्च, 2022
		अलेखापरीक्षित	(लेखा परिक्षित)
	क्रेडिट रेटिंग	[ICRA]AAA(CE/stable), [CARE]AAA(CE/stable) [IND]AA+ (Stable)	[ICRA]AAA(CE/stable), [CARE]AAA(CE/stable) [IND]AA+ (Stable)
(क)	परिसंपत्ती कवरेज अनुपात	1.73	1.70
(ख)	ऋण इक्विटी अनुपात	2.30	2.38
(ग)	ब्याज के भुगतान के लिए पिछली देय तिथि	1 जनवरी, 2022	1 जनवरी, 2022
(घ)	ब्याज के भुगतान की तिथि	1 जनवरी, 2022	1 जनवरी, 2022
(ङ)	ब्याज के भुगतान के लिए अगलाई नियत तिथि	1 जुलाई, 2022	1 जुलाई, 2022
	ब्याज की राशि (लाख में)	4522.09	18023.05
(च)	ऋण सेवा कवरेज अनुपात	1.93	0.10
(छ)	ब्याज सेवा कवरेज अनुपात	1.93	0.24
(ज)	ऋण विमोचन रिजर्व	-	-
(झ)	शुद्ध मूल्य(लाख राशि में)	1,51,708.69	1,44,397.59
(क)	कर के बाद शुद्ध लाभ (लाख राशि में)	4,216.80	(13,777.87)
(त)	प्रति शेयर आय (असाधारण मदों से पहले) (रु। 1000 / - प्रत्येक)		
	(क) मूल	25.41	(87.62)
	(ख) तनुकृत	7.35	-
	प्रति शेयर आय (असाधारण मदों के बाद) (रु। 1000 / - प्रत्येक)		
	(क) मूल	25.41	(87.62)
	(ख) तनुकृत	7.35	-
बोर्ड की ओर से और बोर्ड के लिए संजय गुप्ता अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक डीआईएन:06710604 स्थान : नवी मुंबई दिनांक : 12 अगस्त 2022			



कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड
30 जून 2022 को समाप्त तिमाही/तीन महीने के लिए अलेखापरीक्षित समेकित वित्तीय परिणामों का विवरण

विवरण	30 जून 2022 को समाप्त तिमाही	31 मार्च 2022 को समाप्त तिमाही	30 जून 2022 को समाप्त 3 महीने के लिए	31 मार्च 2022 को समाप्त वर्ष
	अलेखापरीक्षित	अलेखापरीक्षित	अलेखापरीक्षित	लेखा परीक्षित
ऋण सेवा कवरेज अनुपात	1.93	0.36	1.93	0.10
ब्याज सेवा कवरेज अनुपात	1.93	2.02	1.93	0.24
ऋण इक्विटी अनुपात	2.30	2.36	2.30	2.38
वर्तमान अनुपात	1.17	1.07	1.17	1.07
कार्यशील पूंजी के लिए दीर्घकालिक ऋण	6.63	15.19	6.63	15.19
खाता प्राप्त अनुपात के लिए खराब ऋण	N/A	N/A	N/A	N/A
वर्तमान देयता अनुपात	0.41	0.41	0.41	0.41
कुल संपत्ति से कुल ऋण	0.39	0.40	0.39	0.40
देनदार कारोबार अनुपात	7.66	7.82	7.66	19.33
इन्वेंटरी टर्नओवर अनुपात	N/A	N/A	N/A	N/A
ऑपरेटिंग मार्जिन(%)	5.11	6.23	5.11	(1.99)
निवल लाभ सीमा(%)	3.61	4.82	3.61	(4.30)

बोर्ड की ओर से और बोर्ड के लिए

संजय गुप्ता

अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक

डीआईएन:06710604

स्थान : नवी मुंबई

दिनांक : 12 अगस्त 2022

30 जून, 2022 को समाप्त तिमाही के लिए अलेखापरीक्षित समेकित वित्तीय परिणामों के भाग के रूप में नोट

1. 30 जून, 2022 को समाप्त तिमाही की अवधि के वित्तीय परिणाम भारतीय लेखा मानकों के अनुरूप हैं। वित्तीय परिणाम कंपनी (भारतीय लेखा मानक) नियम, 2015 और कंपनी अधिनियम, 2013 की अनुसूची III के अनुपालन में तैयार किए गए हैं। जून 2022 को समाप्त तिमाही के लिए संबंधित वित्तीय परिणाम स्वतंत्र लेखा परीक्षक की समीक्षा के अधीन नहीं हैं।
2. वित्तीय परिणाम सेबी (सूचीकरण और अन्य प्रकटीकरण आवश्यकताएँ) विनियम, 2015 के विनियम 52 की आवश्यकताओं के अनुसार तैयार किए जाते हैं।
3. वर्तमान अवधि के दौरान रेल मंत्रालय ने, वित्तीय वर्ष 2019-2020 के दौरान घोषित, 49,000 लाख रुपये के तीसरे राइट शेयर इश्यू के मुकाबले 6188 लाख रुपये की राशि का आंशिक भुगतान किया है। उसी के खिलाफ शेयर 02 जून 2022 को आवंटित किए गए हैं। इसके अलावा, महाराष्ट्र सरकार को 04 मई, 2022 को 2669.77 लाख रुपये के शेयर आवंटित किए गए थे जिसके लिए मार्च 2022 में राशि प्राप्त हुई थी।
4. 30 जून, 2022 को समाप्त तिमाही के लिए कर्मचारी लाभ के खिलाफ सभी बीमांकिक खर्चों और ओसीआई से संबंधित देयताएं वित्त वर्ष 2021-22 की संबंधित बीमांकिक देयता के अनुपात में प्रदान की जाती हैं।
5. केआरसीएल के पास पर्याप्त मात्रा में अनवशोषित मूल्यहास है जैसा कि आयकर अधिनियम 1961 के तहत गणना की गई है, वर्तमान वर्ष के दौरान कोई आयकर प्रावधान नहीं है।

इसके अलावा आय की पिछली प्रवृत्ति और ब्याज की सेवा के लिए भुगतान पर विचार करते हुए, प्रबंधन का विचार है कि भविष्य में कर योग्य लाभ निकट भविष्य में आस्थगित कर संपत्तियों की वसूली/वसूली के लिए पर्याप्त नहीं होगा। इसे ध्यान में रखते हुए भारतीय लेखा मानक-12 के अनुसार आस्थगित कर आस्तियों का सृजन नहीं किया गया है।

6. केआरसीएल की जेडीआरएल में 26% हिस्सेदारी है, जो एक संयुक्त उद्यम कंपनी है, जिसमें 2600 लाख रुपये का निवेश है। विभिन्न तकनीकी और व्यावसायिक कारणों से जेडीआरएल परियोजना अव्यवहार्य है और परिणामस्वरूप 31 मार्च 2021 तक, जेडीआरएल ने अपने सीडब्ल्यूआईपी पर 4531 लाख रुपये की हानि दर्ज की है, जो कंपनी के प्रबंधन की परियोजना को जारी न रखने की मंशा को दर्शाता है।

तथापि, केआरसीएल द्वारा इस तथ्य को ध्यान में रखते हुए कोई प्रावधान नहीं किया जा रहा है कि उसके पास पहले से ही 500 लाख रुपये के अग्रिम के अलावा रु. 2326 लाख, रेल मंत्रालय, भारत सरकार के निर्देशों के अनुसार बीजी नकदीकरण की राशि और निवेश की हानि, यदि कोई हो, की भरपाई के लिए मेसर्स जेएसडब्ल्यूजेपीएल द्वारा दिए गए प्रस्ताव के अनुसार।

7. कंपनी मौजूदा लेखा प्रणाली से एकीकृत वित्तीय लेखा प्रणाली (आईएफएएस) में स्थानांतरित हो गई है। हालांकि विभिन्न कारणों से ट्रांजिशन चरण के दौरान तकनीकी गड़बड़ियां उत्पन्न होती हैं, कंपनी ने IFAS में इन्वेंटरी मॉड्यूल को एकीकृत नहीं किया। इस कारण यह खपत और इन्वेंटरी को मैनुअल रूप से तैयार किया गया है
8. कंपनी को यूएसबीआरएल परियोजना से संबंधित कॉर्पोरेशन के खिलाफ शून्य रुपये का मध्यस्थता पुरस्कार मिला है। (31 मार्च 2021 तक 4537 लाख रुपये) हालांकि, निगम की यह सुविचारित राय है कि मामले के किसी भी प्रतिकूल परिणाम के मामले में, उत्तर रेलवे एनआर) और केआरसीएल के बीच समझौता ज्ञापन के अनुसार परियोजना के लिए दावा प्रभार्य होगा।
9. 30 जून, 2022 को समाप्त अवधि के लिए निवेशकों की शिकायतों की स्थिति इस प्रकार थी:
- | | |
|---|---------|
| - पहली तिमाही की शुरुआत में लंबित निवेशक शिकायतों की संख्या | - शून्य |
| - वर्ष 2022-23 की पहली तिमाही के दौरान प्राप्त | - शून्य |
| - वर्ष 2022-23 की पहली तिमाही के दौरान निपटान किए गए | - शून्य |
| - वर्ष 2022-23 की पहली तिमाही के समाप्ति पर अनसुलझे शेष | - शून्य |
10. पिछली अवधियों के आंकड़ों को वर्तमान अवधियों के वर्गीकरण के अनुरूप बनाने के लिए जहां कहीं आवश्यक हो, पुनर्वर्गीकृत/पुनर्स्थापित किया गया है

कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड के लिए

स्थान: नवी मुंबई

दिनांक: 12 अगस्त 2022

(संजय गुप्ता)

अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक